

PAPARAN PUBLIK

PT Logindo Samudramakmur Tbk

30 June 2026

Graha Corner Stone
Jl. Rajawali Selatan II/1
Jakarta Pusat



Peringatan dan Pengesampingan



Presentasi ini disusun oleh PT Logindo Samudramakmur Tbk (“Perseroan”) dan hanya dipergunakan sebagai informasi kepada publik. Tidak satupun dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini boleh disebarluaskan kepada pers atau media lain atau diperbanyak atau disebarluaskan kembali baik sebagian maupun seluruhnya setiap waktu dalam bentuk apapun, kecuali pers atau media mendapatkan informasi tersebut dari Perseroan.

Presentasi ini dapat memuat proyeksi dan estimasi yang berkaitan dengan operasional dan kinerja Perseroan di masa mendatang.

Kami mengingatkan bahwa proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang dimuat dalam presentasi ini didasarkan pada berbagai asumsi, resiko dan ketidakpastian, yang banyak diantaranya sulit untuk diprediksi dan secara umum berada di luar kemampuan pengendalian Perseroan. Asumsi-asumsi, resiko-resiko dan ketidakpastian tersebut dapat menyebabkan perbedaan antara hasil aktual dengan proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang disampaikan dalam presentasi ini.

Oleh karenanya tidak ada pernyataan dan jaminan dari Perseroan baik secara tegas maupun tersirat sehubungan dengan keakuratan, kelengkapan dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Baik Perseroan, Direksi dan karyawan tidak dapat dimintakan pertanggungjawaban atas keakuratan dan kelengkapan dari proyeksi dan estimasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dibuat pada tanggal presentasi. Perseroan tidak berkewajiban atas pemuktakhiran, estimasi, ataupun jadwal setelah tanggal presentasi.

Segala materi, data, proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dalam presentasi ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Daftar Isi

Tinjauan Kinerja Perseroan	1
Ikhtisar Keuangan 2025	4
Rasio Keuangan - Utang terhadap Ekuitas 2025	14
Aksi Korporasi 2025	16
Proyeksi Usaha 2026	18

Tinjauan Kinerja Perseroan

Tinjauan Kinerja Tahun 2025



- Selama tahun 2025 Perseroan menunjukkan penurunan kinerja operasional dibandingkan tahun 2024. Secara keseluruhan, penurunan pendapatan sebesar 12,54% disebabkan oleh divestasi 5 unit kapal dan penurunan utilisasi armada.
- Utilisasi kapal-kapal besar (AHTS-DP) sebagai penyumbang pendapatan terbesar menurun di tahun 2025 dibandingkan tahun 2024.

Seiring dengan dinamika pasar, Perseroan menyesuaikan strategi pemasaran dan operasional melalui hal-hal berikut:

- Diversifikasi basis pelanggan;
- Perolehan kontrak penyewaan kapal internasional;
- Optimalisasi efisiensi biaya operasional;
- Penyediaan layanan terbaik dengan standar keselamatan tertinggi;
- Perawatan armada secara berkala dan berkelanjutan;

Tinjauan Kinerja Tahun 2025



Dari strategi-strategi yang dijalankan, didapatkan hasil sbb:

Perseroan berhasil mendapatkan kontrak – kontrak baru di 2025 dengan akumulasi senilai US\$36,4 juta. Sebagian besar kontrak ini dari kapal-kapal besar (AHTS-DP, AHTS, dan AHT) senilai US\$25,2 juta.

Penghargaan-penghargaan yang diterima Perseoran di tahun 2025 antara lain:

- Gold Award - 2025 HSSE Recognition for Excellence Achievement in Maintaining Manhours for High and/or Medium Risk Contract – HCML
- Certificate as Contractor with the Best HSSE Implementation in 2024 – PHE OSES
- Award for Zero Accident 2025 – Gubernur Kalimantan Timur
- Silver Award - 2024 HSSE Recognition for Excellence Achievement in Maintaining Manhours for High and/or Medium Risk Contract – HCML
- Award for Best Vessel on Reliability Performance 2024 – PHE OSES
- Award for Best Contractor for Employee Data Monitoring 2025 – PHE OSES

Ikhtisar Keuangan 2025

IKHTISAR KEUANGAN 2025 (in USD)



	2025	2024	%
Ringkasan Laba Rugi Komprehensif			
Pendapatan	40.830.149	46.686.435	-12,54%
Laba/(Rugi) Kotor	14.044.371	15.534.493	-9,59%
Margin Laba/(Rugi) Kotor	34,40%	33,27%	
Laba/(Rugi) Usaha	16.981.566	10.849.836	56,5%
Margin Laba/(Rugi) Usaha	41,59%	23,24%	
Laba/(Rugi) Bersih	12.777.625	3.538.363	261,12%
Margin Laba/(Rugi) Bersih	31,29%	7,58%	
EBITDA	20.013.417	22.428.592	-10,77%
Margin EBITDA	49,02%	48,04%	

IKHTISAR KEUANGAN 2025



- Pada tahun 2025, Perseroan mencatatkan Pendapatan sebesar US\$40,83 juta, menurun sebesar US\$5,9 juta (-12.54%) dibandingkan dengan tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$46,69 juta. Penurunan ini dipengaruhi oleh strategi rasionalisasi armada Perseroan, dimana lima kapal didivestasi sepanjang tahun, dan juga mencerminkan moderasi tingkat utilisasi armada yang terjadi di tahun 2025.
- Di tahun 2025, Perseroan mencatatkan Laba Bruto sebesar US\$14,04 juta. Angka ini mengalami penurunan sebesar 9.59% dibandingkan dengan tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$15,53 juta. Meskipun terjadi penurunan pendapatan, margin laba bruto Perseroan meningkat menjadi 34.40% di tahun 2025 dari 33.27% di tahun 2024, mencerminkan efektivitas disiplin biaya dan manfaat dari pengoperasian armada.
- Sementara pada Laba Usaha, Perusahaan mencatatkan kenaikan sebesar US\$6,13 juta (56.51%), menjadi sebesar US\$16,98 juta, naik dari Laba Usaha di tahun 2024 yang sebesar US\$10,85 juta. Peningkatan ini dipengaruhi oleh keuntungan dari pelepasan asset kapal sebesar US\$1,27 juta serta pembalikan penurunan nilai asset tetap sebesar US\$8,11 juta.
- EBITDA perseroan turun menjadi US\$20,01 juta (-10.77%) dibandingkan EBITDA tahun 2024. Hal ini terutama karena penurunan pendapatan sehubungan dengan divestasi lima kapal dan menurunnya utilisasi kapal – kapal besar.

IKHTISAR KEUANGAN 2025 (in USD)



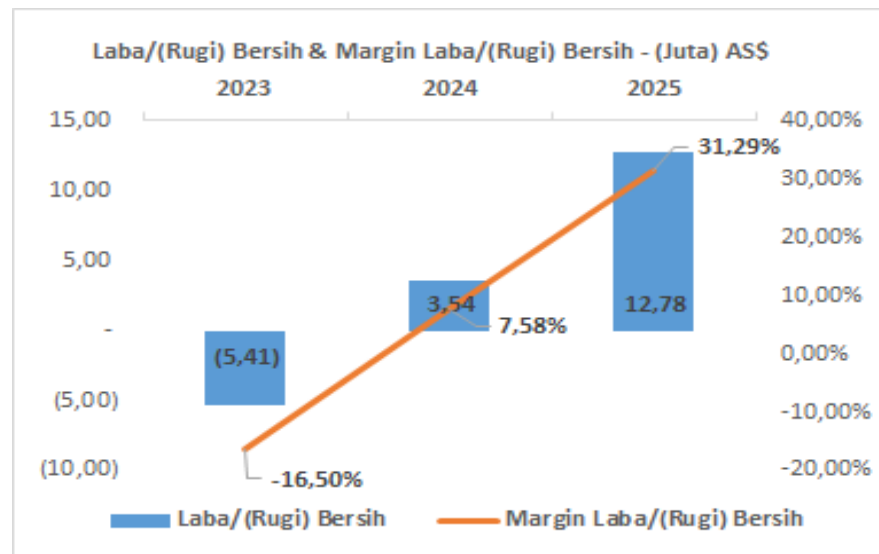
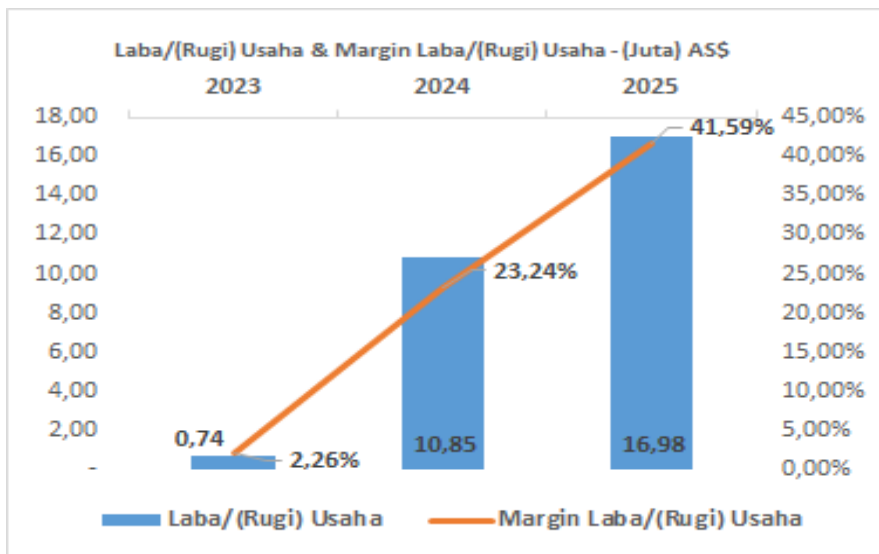
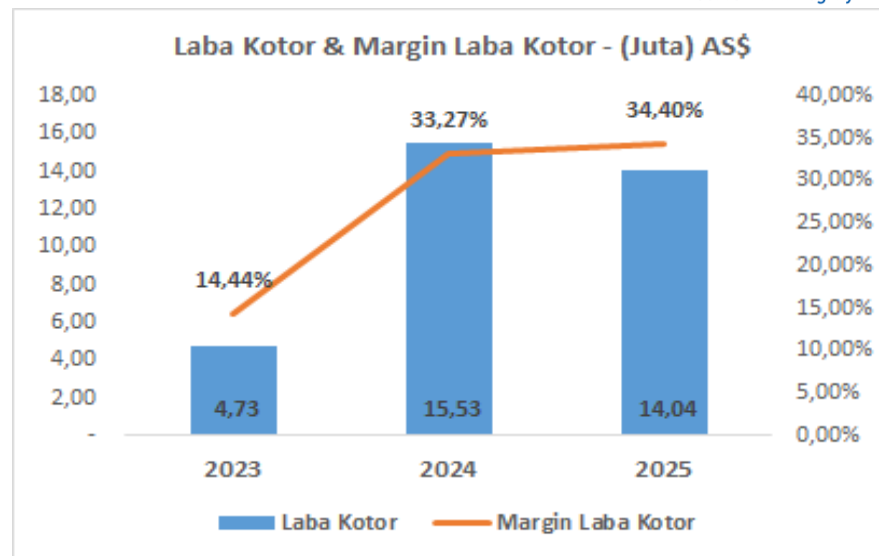
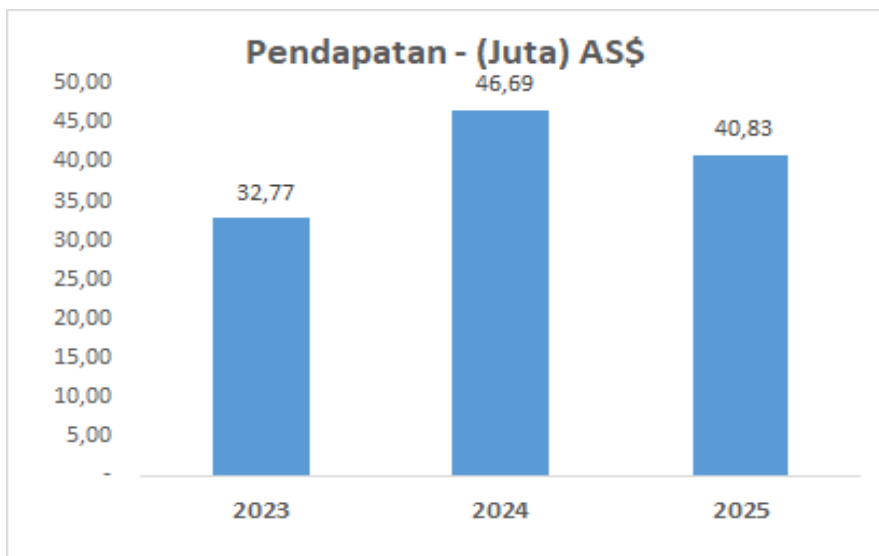
	2025	2024	%
Ringkasan Posisi Keuangan			
Aset Lancar	27.394.632	38.759.013	-29,32%
Aset Tidak Lancar	83.141.015	91.219.622	-8,86%
Total Aset	110.535.647	129.978.635	-14,96%
Liabilitas Jangka Pendek	19.708.389	35.757.616	-44,88%
Liabilitas Jangka Panjang	33.374.422	49.510.786	-32,59%
Total Liabilitas	53.082.811	85.268.402	-37,75%
Ekuitas	57.452.836	44.710.233	28,50%

IKHTISAR KEUANGAN 2025

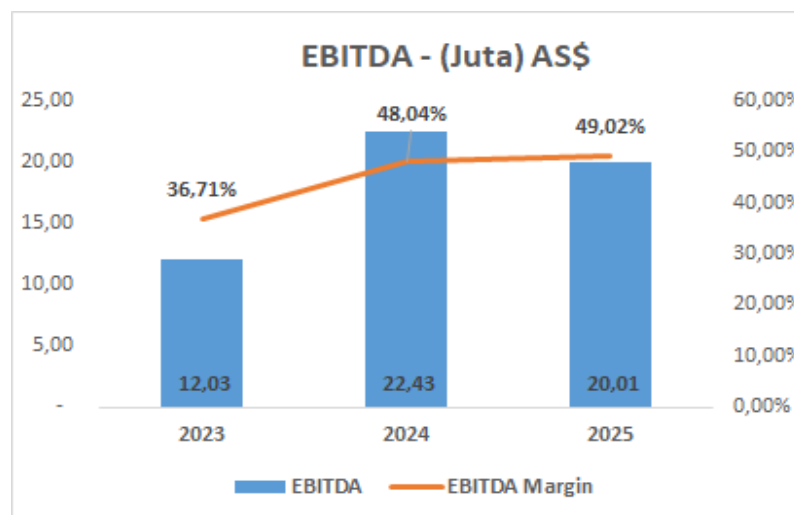
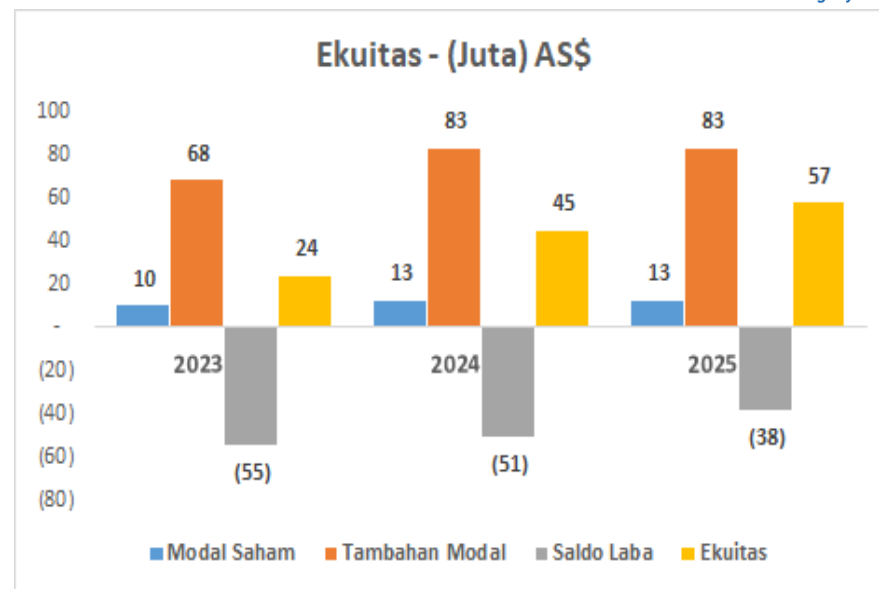
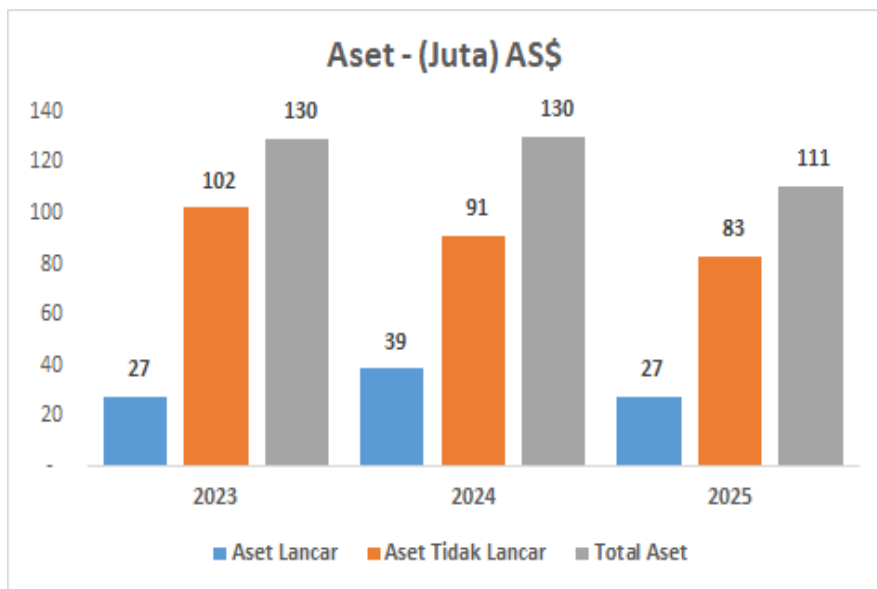


- Aset Lancar pada tahun 2025 mengalami penurunan sebesar US\$11,36 juta (-29.32%) menjadi US\$27,39 juta dari tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$38,76 juta. Penurunan ini terutama disebabkan oleh penggunaan Rekening Bank Yang Dibatasi Penggunaannya (diklasifikasikan dalam Aset Keuangan Lancar Lainnya) untuk penyelesaian pinjaman jangka panjang kepada OCP Asia Fund , serta reklasifikasi kembali ke aset tetap berdasarkan pembatalan sepihak pada Nota Kesepahaman oleh calon pembeli atas Logindo Progress dan Logindo Synergy yang sebelumnya di tahun 2024 diklasifikasikan sebagai Aset Lancar Yang Dimiliki Untuk Dijual sebesar US\$4,84 juta.
- Pada tahun 2025, Perusahaan mencatatkan Liabilitas Jangka Pendek sebesar US\$19,71 juta, menurun sebesar US\$16,05 juta (-44.88%) dibandingkan dengan tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$35,76 juta. Penurunan ini terutama disebabkan oleh pelunasan liabilitas yang jatuh tempo kepada lender OCP Asia Fund.
- Sepanjang tahun 2025, Liabilitas Jangka Panjang Perseroan tercatat sebesar US\$33,38 juta, menurun sebesar US\$16,14 juta (-32.59%) dibandingkan dengan tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$49,51 juta. Penurunan ini mencerminkan reklasifikasi porsi dari Liabilitas Jangka Panjang yang akan jatuh tempo ke akun Liabilitas Jangka Panjang Yang Jatuh Tempo Dalam Waktu Satu Tahun.

IKHTISAR KEUANGAN 2025



IKHTISAR KEUANGAN 2025

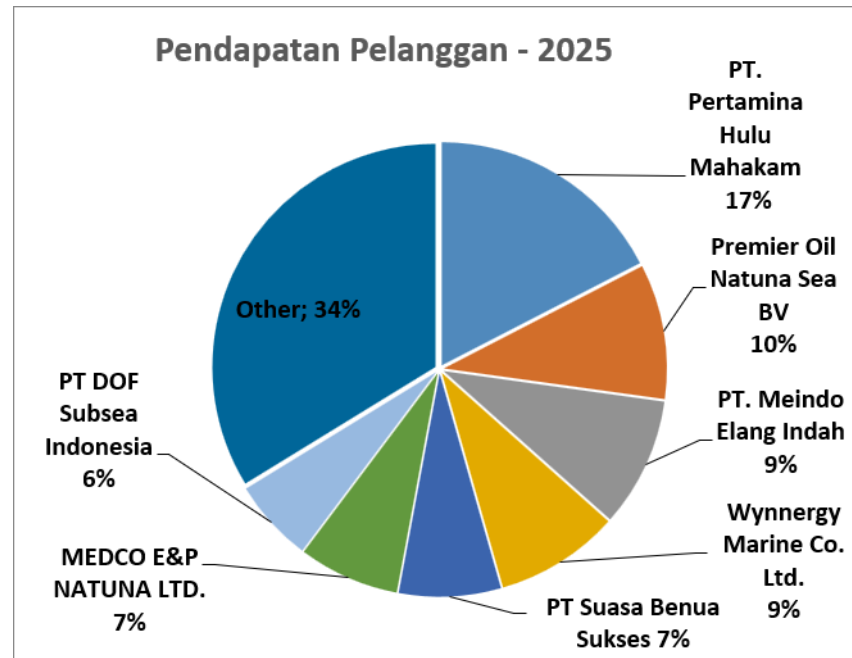


IKHTISAR KEUANGAN 2025

FY 2024



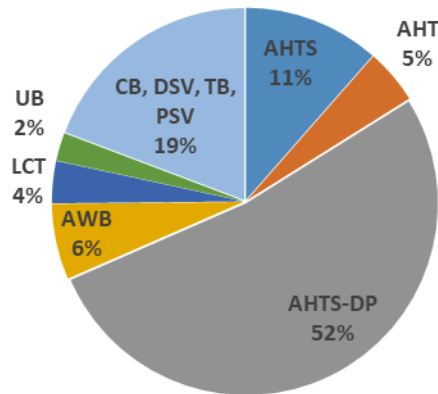
FY 2025



IKHTISAR KEUANGAN 2025

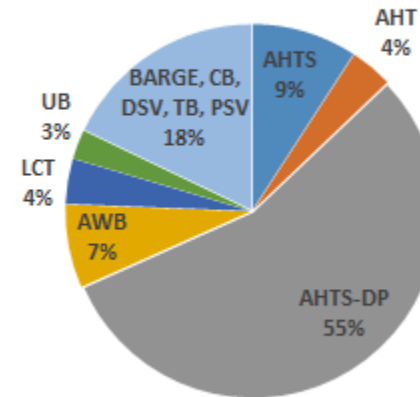
FY 2024

Pendapatan Per Tipe Kapal - 2024



FY 2025

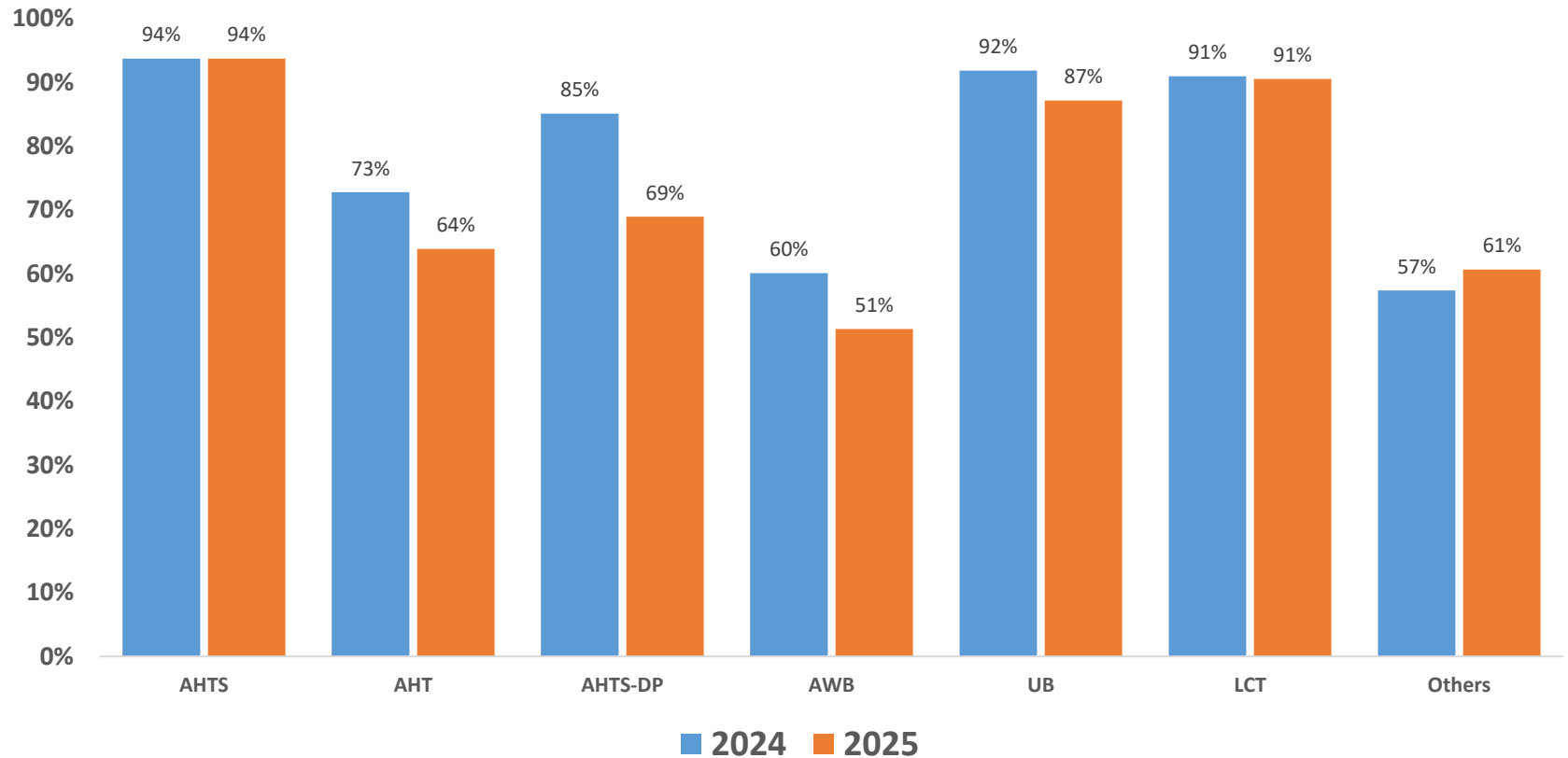
Pendapatan Per Tipe Kapal - 2025



- AHT** : Anchor Handling Tug
- AHTS** : Anchor Handling Tug Supply
- AHTS DP** : AHTS Dynamic Positioning
- AWB** : Accomodation Work Barge
- UB** : Utility Boat
- LCT** : Landing Craft Transport
- OTHER** : Crew Boat, Diving Support Vessel, Barge, Platform Supply Vessel & Tug Boat

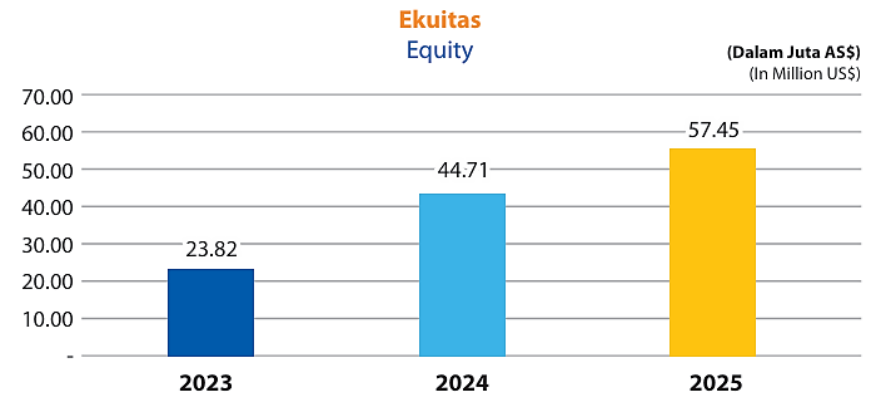
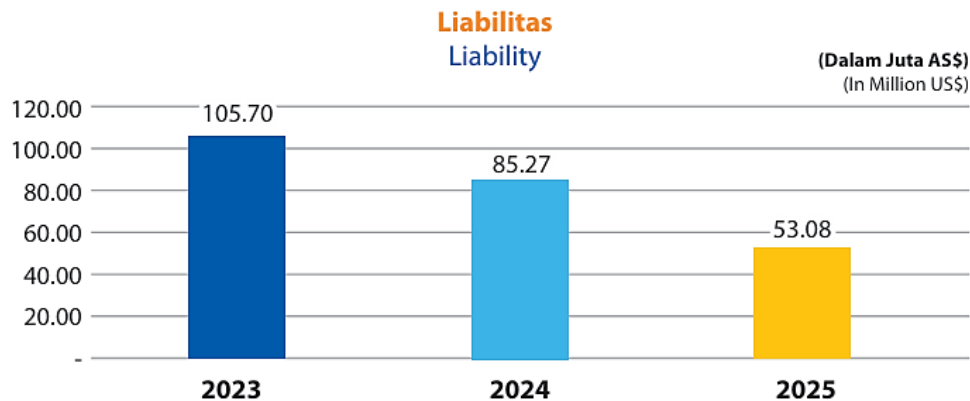
IKHTISAR KEUANGAN 2025

Tingkat Utilisasi Kapal

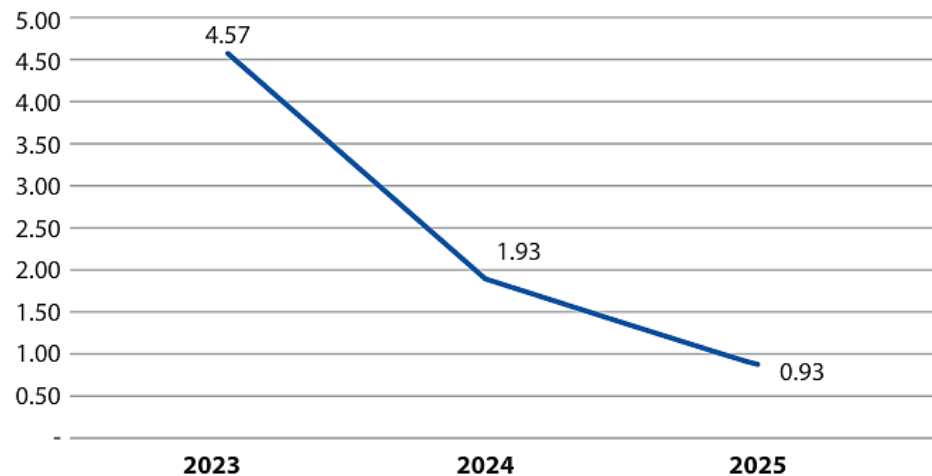


Rasio Keuangan - Utang terhadap Ekuitas 2025

RASIO KEUANGAN - Utang terhadap Ekuitas 2025



Rasio Utang Terhadap Ekuitas (x)
Debt to Equity Ratio (x)



Aksi Korporasi 2025

Aksi Korporasi 2025



Sepanjang tahun 2025, Perseroan melaksanakan Aksi Korporasi berupa penjualan aset - 5 unit kapal sebagai bagian dari strategi rasionalisasi armada dan penguatan struktur keuangan. Penjualan aset ini dilakukan secara terencana untuk memastikan bahwa komposisi armada Perseroan tetap optimal, efisien, dan selaras dengan kebutuhan pasar serta strategi jangka panjang Perseroan.

Kelima transaksi penjualan kapal ini dilakukan kepada pihak non-afiliasi, yaitu: Logindo Destiny (US\$6,15 juta), LSM Provider (US\$965 ribu), Servewell Stable (Rp10 miliar), Logindo Stature (US\$5,85 juta), dan Logindo Progress (US\$2,5 juta). Hasil dari penjualan ini digunakan untuk melunasi sebagian kewajiban pinjaman, sehingga secara langsung memperbaiki rasio keuangan dan struktur permodalan Perseroan di tahun 2025.

Proyeksi Usaha 2026

Proyeksi Usaha 2026 (1/2)

- Aktivitas sektor Migas, termasuk dan tidak terbatas pada kegiatan pengeboran (drilling) baik untuk sumur-sumur eksplorasi (exploratory wells) maupun sumur-sumur pengembangan (development wells). Beberapa Perusahaan Migas (KKKS) akan melakukan kegiatan pengeboran mulai bulan Juli hingga akhir tahun. Beberapa rig pengeboran sudah di-award ke beberapa Kontraktor Pengeboran baik itu drill ship maupun jack up rig. Kegiatan ini membutuhkan kapal-kapal sejenis AHTS, berukuran besar seperti yang dimiliki oleh Perusahaan. Perusahaan juga telah menerima award/kontrak untuk menunjang kegiatan pengeboran tersebut.
- Kegiatan pengembangan (development) atau yang biasa disebut EPCI (Engineering, Procurement, Construction, and Installation) juga ada beberapa yang akan dimulai kegiatannya di Juli hingga akhir tahun. Untuk beberapa KKKS yang POD (Plan Of Development) nya telah disetujui di tahun 2024-2025 akan memulai kegiatan EPCI nya mulai pertengahan tahun hingga akhir tahun ini. Perusahaan telah di award untuk kegiatan EPCI di KKKS BP Berau Ltd. di area Papua, dan juga EPCI project di KKKS wilayah Madura. Perusahaan juga sedang berpartisipasi untuk proses/pengadaan (tender) di KKKS lain yang akan melakukan kegiatan EPCI di akhir tahun 2026-2027

Proyeksi Usaha 2026 (2/2)

- Untuk pasar di Asia Pacific, Perusahaan masih aktif berpartisipasi dalam proses pengadaan/tender pengadaan sewa kapal, dan lagi menjajaki untuk berkolaborasi dengan Perusahaan di Malaysia untuk mendapatkan kontrak jangka panjang. Kesempatan ini terbuka dikarenakan keterbatasan kapal local Malaysia, khususnya kapal jenis AHTS dengan kapasitas mesin yang besar, e.q. 12.000HP, yang mana Perusahaan memiliki 2(dua) unit kapal dengan kapasitas mesin yang sesuai spesifikasi/persyaratan/kebutuhan. Di Q2 ini Perusahaan juga telah mendapatkan sewa/kontrak untuk pekerjaan di Malaysia, Vietnam, dan negara Asia Pacific, namun belum mendapatkan kontrak sewa jangka Panjang. Dengan pengalaman kerja di Malaysia dan negara-negara Asia Pacific lainnya, Perusahaan telah mendapatkan pengalaman/milestone yang sangat berpengaruh untuk menjadi penilaian/referensi untuk mendapatkan sewa/kontrak jangka panjang
- **Target Keuangan 2026:** Perseroan menargetkan pendapatan US\$36,78 juta dan laba usaha di US\$13,7 juta untuk tahun 2026.
- **Posisi Kontrak per 15 Juni 2026:** Kontrak baru dan perpanjangan yang berhasil diperoleh senilai US\$12,98 juta. Total Kontrak kapal yang dimiliki Perseroan mencapai US\$33,24 juta, dengan nilai yang belum terealisasi sebesar US\$14,63 juta.

A large offshore oil rig is positioned in the center of the frame, supported by several tugboats. To the right, a yellow and white supply vessel is visible. The background shows a blue sky with scattered white clouds and a calm sea.

Terima Kasih

PT Logindo Samudramakmur Tbk.

Graha Corner Stone

Jl. Rajawali Selatan II No.1
Jakarta Pusat 10720 – INDONESIA
T (62-21) 6471 3088
F (62-21) 6471 3220

Komp. Balikpapan Baru

Blok G1 No. 7, Balikpapan
Kalimantan Timur 76114 – INDONESIA
T (62-542) 872 090
F (62-542) 876 963